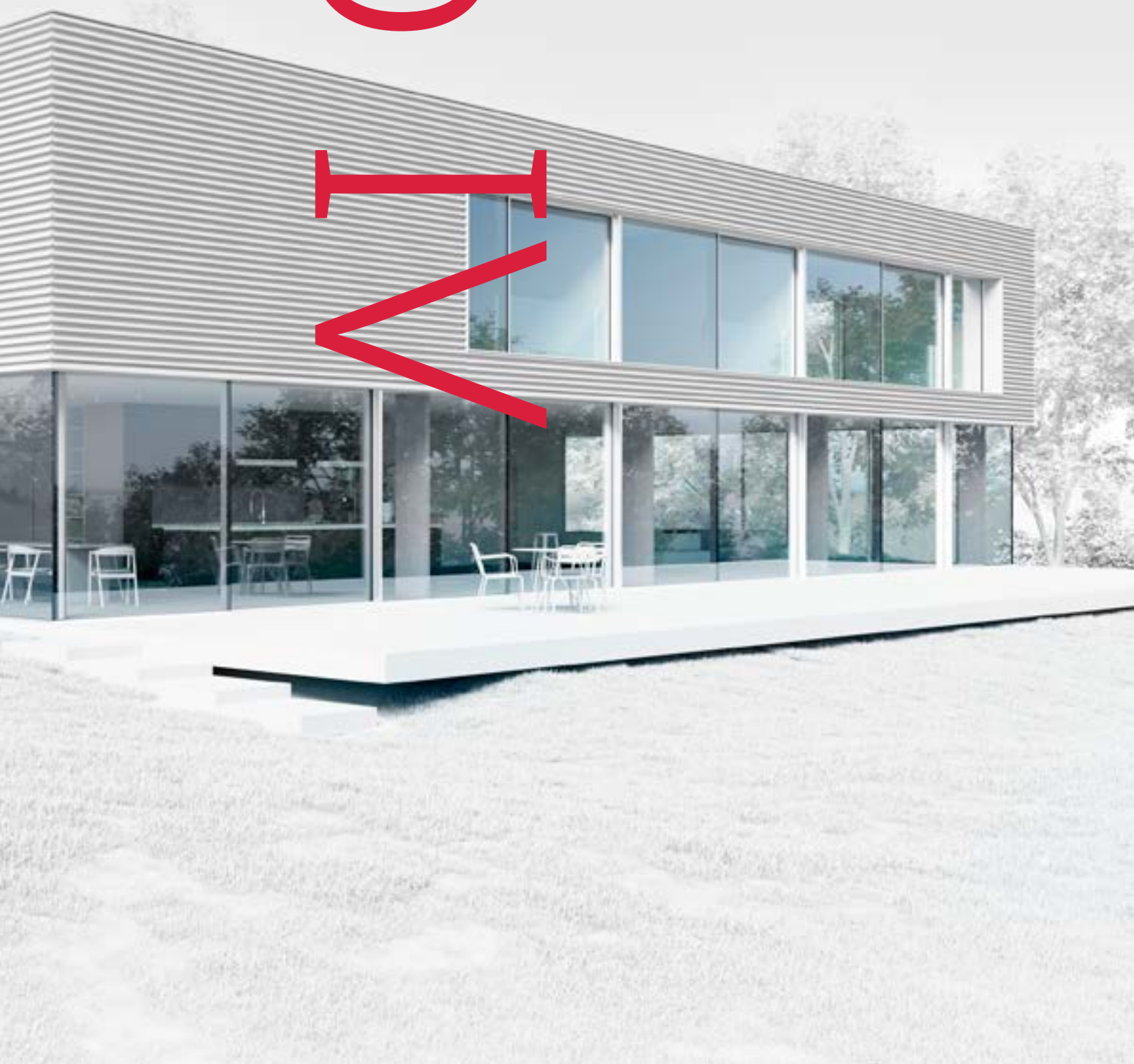


Cero

IN



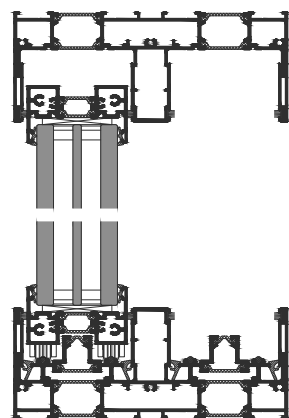
Nowy wymiar: maksymalne okno przesuwne cero IV
z efektem szklenia strukturalnego

Przejrzysty, minimalistyczny język projektowania jest jednym z podstawowych elementów nowoczesnej architektury. Światło jako podstawowy główny czynnik powinno być w stanie rozwinąć swój pełny efekt. Celem jest jak najlepsze spełnienie wymogu maksymalnej przejrzystości. Granice tego, co jest technicznie wykonalne pod względem wymagań konstrukcyjnych, są od lat przesuwane coraz dalej na korzyść niezwykle filigranowych ram i profili. Dzięki nowemu maksymalnemu oknu przesuwemu cero IV, przejrzystość osiągnęła nowy poziom, który w równym stopniu spełnia wymagania funkcjonalne i estetyczne. Dla architektury pełnej światła.

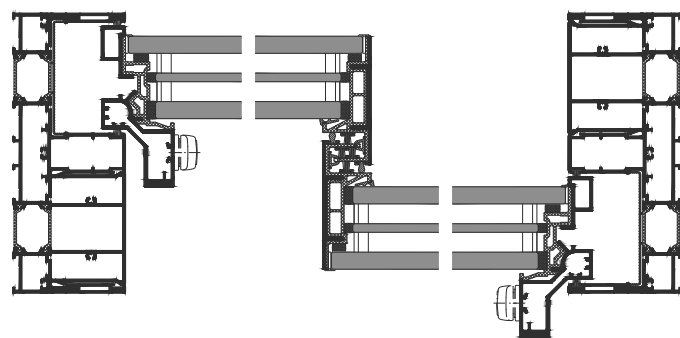
Nieźrównana smukłość:
cero IV z minimalnymi widokami

Nowy system przesuwny cero IV rozszerza rodzinę cero na stronie o unikalną na rynku zaletę: zredukowanie pionowego profilu płyty czołowej do minimum tworzy efekt szklenia strukturalnego - czyniąc płytę czołową praktycznie niewidoczną. Ponadto po raz kolejny zwiększono maksymalną przejrzystość szkła - górna i dolna widoczna wysokość profilu

skrzydła z cero IV wynosi tylko 15 mm każda. Chociaż te minimalne widoki reprezentują nowy wymiar z estetycznego i wizualnego punktu widzenia, kluczowe zalety, takie jak wentylacja wrębu szyby, aby zapobiec tworzeniu się kondensacji w szkłe izolacyjnym, zostały zachowane.



przekrój pionowy



przekrój poziomy



Perfekcja w szczegółach: cero IV jako nowy członek serii cero

Przeszklenia strukturalne w maksymalnej formie: nowe cero IV

Z cero IV firma Solarlux stworzyła system drzwi przesuwnych, który wizualnie podkreśla wysokiej jakości projekty budowlane. Składa się z łamanych termicznie aluminiowych profili kompozytowych z prętami poliamidowymi wzmocnionymi włóknem szklanym, które zapewniają najlepszą izolację termiczną. Ramy skrzydeł są zaprojektowane pionowo ze stopniowanym przeszkleniem. Podobnie jak w przypadku innych systemów cero, spełnione są wytyczne dotyczące szklenia dla szyb zespolonych

DIN 18545. Kontrolowana wentylacja i wyrównywanie ciśnienia w przestrzeni wrębu szybowego zapobiega dyfuzji kondensatu do przestrzeni między szybami zespolonymi (). Dzięki zoptymalizowanej konstrukcji, obciążenia skrzydła są przenoszone pionowo na profil szyny podłogowej za pośrednictwem prowadnic zintegrowanych z ramą skrzydła. cero IV oferuje zatem wszystkie funkcjonalne zalety wynikające z zastosowania cero i zapewnia jeszcze jedną: widok ciągły i maksymalnie przeszklonej fasady.



Nowość: ukryty mechanizm blokujący w płaszczyźnie skrzydła

Okucie cero IV jest zablokowane w płaszczyźnie skrzydła - niewidoczne z zewnątrz - dzięki czemu podłoga nie musi być przerywana. Opatentowany adapter korbowodu umożliwia zastosowanie tego nowego mechanizmu blokującego, dzięki czemu nie jest już konieczne kołnierzowanie i przykręcanie elementów blokujących.



Odporne na zużycie szyny jezdne i rolki

System ramy oddzielonej termicznie składa się z identycznych elementów profilowych na całym obwodzie. Uszczelka szczotkowa jest umieszczona w przekroju profilu w kształcie litery C, tworząc szczelne uszczelnienie ze skrzydłami. Dolny profil ramy z profilem szyny ze stali nierdzewnej i powierzchnią tworzy szynę podłogową, która może być zaprojektowana tak, aby była wolna od barier zgodnie z normą DIN 18040-1/-2. W połączeniu z układem jezdny zapewnia to niskie zużycie i cichą pracę nawet przy ciężarze pojedynczego skrzydła do 1000 kg.



Wbudowana rama, maksymalna powierzchnia szkła

Oprócz nowej funkcji polegającej na tym, że górny i dolny profil skrzydła są widoczne na wysokości zaledwie 15 mm każdy, ościeżnica cero IV może być całkowicie wpuszczona w sufit, podobnie jak

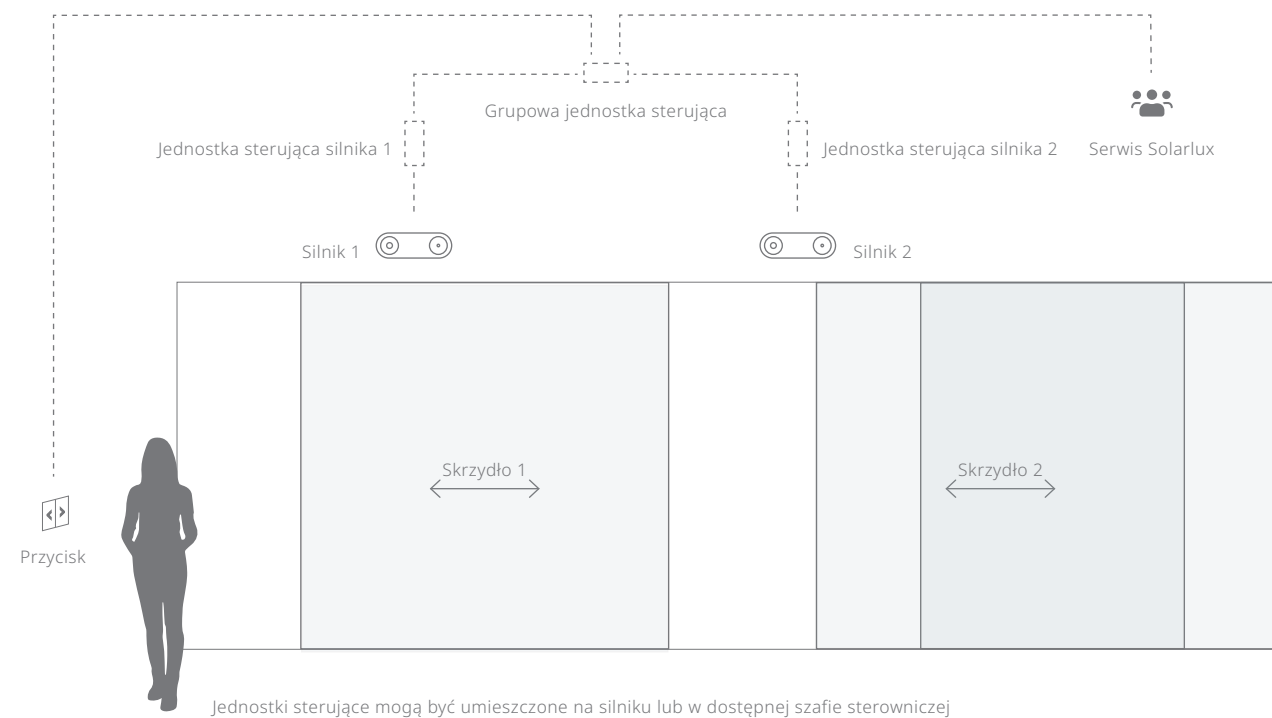
we wszystkich innych systemach cero. Tworzy to widok, w którym ramki i profile prawie całkowicie znikają, a wygląd jest określany przez maksymalną powierzchnię szkła.



Optymalna izolacja termiczna dzięki profilom z tworzywa sztucznego

W przypadku cero IV w obszarze płyty czołowej stosowane są tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym, dzięki czemu można osiągnąć wartość $U_w > 0,9$. Pomimo zmaksymalizowanej szerokości taflı szkła, cero IV charakteryzuje się najwyższym poziomem izolacyjności termicznej. Ramy skrzydeł są zaprojektowane pionowo ze stopniowanym przeszkleniem. Szyba na zewnątrz prawie całkowicie zakrywa pionowe profile skrzydła. Tworzy to wizualne wrażenie przezroczystej szklanej fasady, zwłaszcza gdy ułożonych jest kilka skrzydeł.

Komfort w najdrobniejszych szczegółach



Napęd silnikowy ze złożoną logiką sterowania

Logiczne jest, że najnowszy członek rodziny ceromoe również automatycznie obsługiwać skrzydła o wadze do 1000 kg w złożonych układach. Żądana sekwencja otwierania i zamykania jest programowana z wyprzedzeniem. Potrzebne sterowniki mogą być umieszczane zarówno obok silnika, jak i w dostępnej szafce rozdzielczej. Wszystkie warianty otwierania i zamykania mogą

być wybierane także na panelu obsługowym lub mogą być integrowane w automatyce wewnętrznej. Polecenie sterowania następuje w jednym procesie bez konieczności naciskania przycisku. Dla zapewnienia całkowicie automatycznej eksploatacji wewnątrz i na zewnątrz stosowane są skanery laserowe.

Quick-Check cero IV

- + Wizualnie ledwo widoczny pionowy obszar płyty czołowej dla efektu szklenia strukturalnego
- + Zoptymalizowane wartości **Uw** dzięki zastosowaniu tworzyw sztucznych w obszarze płyty czołowej
- + Blokowanie w płaszczyźnie skrzydła zastępuje odpowiedniki z kołnierzem blokującym
- + Zachowanie strukturalnej wentylacji przylgowej z ukrytym przeszkleniem
- + Przenoszenie obciążenia przez wózki w dolnym profilu skrzydła
- + Profil powierzchni jezdnej wykonany z okrągłego materiału ze stali nierdzewnej, mocno zaciśnięty w profilu powierzchni
- + Szyna **podłogowa** z systemem odwodnienia bez barier, bez głębokiego rowu profilowego
- + Większy komfort obsługi opcjonalnie dostępny z elektryczną blokadą i/lub napędem elektrycznym



